



ASSOCIAZIONE PROVINCIALE F.I.P.S.A.S.  
NAPOLI



## CAMPIONATO PROVINCIALE 2010 CANNA DA NATANTE

1<sup>A</sup> PROVA 26 SETTEMBRE 2010 LEGA NAVALE ITALIANA POZZUOLI

2<sup>A</sup> PROVA 17 OTTOBRE 2010 LEGA NAVALE ITALIANA POZZUOLI

### REGOLAMENTO PARTICOLARE

#### **ART. 1 – DENOMINAZIONE**

La Sezione Provinciale FIPSA S di Napoli indice per l'anno 2010 il Campionato Provinciale di Canna da Natante, articolato in due manche che si svolgeranno il 26 Settembre ed il 17 Ottobre.

L'organizzazione delle due prove, su decisione del Consiglio Direttivo della Sezione, sentito il parere del Responsabile della Specialità, è affidata alla Società Lega Navale Italiana, Sezione di Pozzuoli.

#### **ART. 2 - ORGANIZZAZIONE**

Compete alla Società organizzatrice richiedere ed ottenere le autorizzazioni necessarie per lo svolgimento delle gare, nonché approntare tutto il materiale necessario per il mantenimento del pescato, il supporto cartaceo, le attrezzature atte alla pesa e la predisposizione per la prevista premiazione in luogo apposito.

La manifestazione è retta dalla Circolare Normativa vigente e dal presente Regolamento Particolare gara, che tutti i partecipanti, per effetto della loro iscrizione, dichiarano di conoscere ed accettare .

#### **ART.3- PARTECIPANTI**

Alla manifestazione sono ammessi tutti gli iscritti della Sezione Provinciale, in possesso della Tessera Federale e del Tesserino Atleta validi per l'anno in corso e che devono essere presentati su richiesta del Giudice di Gara.

La mancata partecipazione alla gara, quale che ne sia il motivo, non dà diritto al rimborso della quota d'iscrizione.

#### **ART. 4 – CAMPO GARA**

La manifestazione si svolgerà nella fascia di mare identificata dalla cartina nautica predisposta dalla Società organizzatrice e sarà delimitata da apposite boe di segnalazione.

La grandezza deve essere tale da permettere ai natanti iscritti di poter stazionare, senza problemi, alla distanza minima di quindici metri l'un dall'altro.

#### **ART. 5 – IMBARCAZIONI**

Le imbarcazioni predisposte per la manifestazione, rese disponibili dalla Società organizzatrice, devono essere in regola con le vigenti norme legislative e amministrative.

Ogni imbarcazione deve essere dotata, **obbligatoriamente**, di apparato ricetrasmittente in perfetta efficienza per comunicazioni con la **barca giuria** inerenti i tempi di rotazione dei Concorrenti o per eventuali insorgenti problematiche connesse allo svolgimento della gara, nonché di un adeguato sistema di ancoraggio, per evitare lo scarroccio della stessa, motivo di retrocessione.

In caso di incidenti tecnici che dovessero compromettere l'utilizzo del natante per la competizione, lo stesso potrà, se possibile, essere sostituito, ma il tempo perso non potrà essere recuperato.

Sono consentiti eventuali spostamenti richiesti da tutti gli atleti presenti sulla singola imbarcazione in numero massimo di tre per tutta la durata della competizione, solo su espressa autorizzazione del Giudice di gara ed il tempo perduto non sarà in alcun **modo recuperato. Durante tali spostamenti le lenze dovranno essere preventivamente recuperate.**

L'utilizzo delle apparecchiature elettroniche volte all'individuazione del pesce, sia in dotazione all'imbarcazione che di proprietà del singolo concorrente è **assolutamente vietato**, pena la retrocessione sia del singolo che di tutti i concorrenti presenti a bordo.

Le funzioni di **capo barca** saranno svolte dal pescatore Skipper.

### **ART. 6 – ISCRIZIONI**

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Società organizzatrice entro e non oltre il Giovedì antecedente la gara, accompagnate dal contributo di iscrizione di € 13,00, di cui € 12,00 andranno alla Società organizzatrice e € 1,00 alla Sezione Provinciale quale accumulo Telethon.

### **ART. 7 – OPERAZIONI PRELIMINARI**

Le operazioni preliminari saranno svolte dal Giudice preposto alla manifestazione.

Esse consisteranno in:

- Verifica della posizione federale;
- Sorteggio delle imbarcazioni e dei concorrenti.

Alle operazioni preliminari potranno presenziare tutti gli Atleti.

### **ART. 8 – RADUNO**

Tutti i partecipanti devono trovarsi, a disposizione del Giudice di gara alle ore 7,00 del giorno della gara presso il luogo deputato al raduno.

In caso di avverse condizioni meteo marine, il Giudice di gara, sentito il parere del Direttore di gara, può rinviare l'inizio gara. Nel caso che le condizioni stesse siano, in via definitiva, giudicate pericolose per l'incolumità dei concorrenti, la gara sarà rinviata a data da destinarsi.

### **ART. 9 – DURATA GARA**

La gara avrà la durata di ore **quattro**, compreso lo spostamento obbligatorio che si effettuerà a metà gara, e cioè due ore dopo l'inizio della manifestazione su segnalazione della barca giuria e sotto responsabilità del Capo barca. Il tempo impiegato non sarà recuperato.

L'inizio della manifestazione verrà dato dal Giudice di gara, dopo che tutte le imbarcazioni avranno raggiunto una coordinata prefissata a bordo campo gara, consentendo così l'accesso allo stesso e l'ancoraggio.

Per svolgere tali operazioni avranno quindici minuti a disposizione, al termine dei quali, il Giudice di gara darà il segnale di inizio gara.

### **ART. 10 – POSTO GARA**

In considerazione che l'ospitalità massima delle imbarcazioni a disposizione è di quattro posti, esse saranno suddivise in quattro settori, per cui lo spostamento sarà effettuato ad **X**, cioè il numero 1 al n. 3 e viceversa ed il n.2 al n.4 e viceversa.

Pertanto i concorrenti adotteranno la numerazione dal n.1 al n.4, in base all'ordine di sorteggio, per posizionarsi sull'imbarcazione, tenendo presente che la postazione n. 1 è sulla **destra della prora** e che le altre seguono in senso orario.

La distanza tra un Atleta e l'altro non dovrà essere inferiore a metri 1 ( UNO ).

### **ART. 11 - ATTREZZATURE**

Ogni Atleta può utilizzare può utilizzare una canna con mulinello, di lunghezza massima di metri 5, armata con un massimo di tre ami privi di qualsiasi materiale aggiuntivo.

La piombatura minima è di gr.30 con corpo unico.

La costruzione della lenza e l'uso dei piombi di qualsiasi foggia e colorazione sono liberi.

E' consentito l'uso del guadino in forma strettamente personale che potrà essere utilizzato esclusivamente per il recupero delle prede allamate, essendo assolutamente vietato il recupero di pesci slamati e galleggianti.

Non è prevista alcuna forma di collaborazione.

Ogni imbarcazione dovrà essere dotata di un guadino di lunghezza massima di metri tre, che sarà a disposizione dei concorrenti.

E' vietato l'uso del galleggiante anche piombato.

Non è consentita la riserva di calamenti innescati.

L'uso di una canna di riserva è consentito solo se quella utilizzata in precedenza è stata ritirata o chiusa.

Le canne di riserva devono essere chiuse, ma possono essere armate sino al moschettone.

### **ART. 12 – ESCHE E PASTURE**

Sono consentite tutte le esche naturali con esclusione del pesce vivo.

Eventuale pesce morto da utilizzare come esca, deve essere preventivamente decapitato.

Sono vietate le esche artificiali.

E' assolutamente vietata ogni forma di pasturazione; Eventuali residui delle esche naturali o del pesce morto usato quale esca, dovrà essere depositato in apposito sacchetto per rifiuti, fornito dall'organizzazione. L'inosservanza di tale adempimento, comporterà la retrocessione all'ultimo posto in classifica.

### **ART. 13 – CONDOTTA DI GARA**

La pesca deve essere svolta senza ostacolare l'azione di pesca di altri concorrenti.

E' vietata la pesca a lancio ( Casting ) e la pesca con recupero continuo della lenza.

E' consentito lo sbilanciamento pendolare della lenza, purchè ciò non avvenga in modo trasversale rispetto agli altri concorrenti, in quanto considerato sconfinamento.

Il Giudice di gara, in condizioni meteo marine particolari ed in caso di forte corrente laterale, potrà autorizzare lo sbilanciamento trasversale in un'unica direzione.

Al segnale di fine gara, le lenze dovranno essere ritirate immediatamente e con continuità.

Eventuale pesce allamato e recuperato con le procedure di cui prima, è ritenuto valido.

A fine gara ogni concorrente consegnerà il proprio pescato nell'apposito sacchetto fornito dall'Organizzazione al Capo barca a cui è demandato il compito di raccolta e la responsabilità della consegna alla Direzione gara.

### **ART. 14 – CATTURE E CONSERVAZIONE**

Sono considerate valide tutte le catture effettuate secondo quanto stabilito.

Durante la gara, il pescato deve essere conservato bene in vista, in unico sacchetto trasparente, che potrà essere protetto esternamente da una rete a maglie larghe e potrà essere tenuto anche in bagnato, ma a fine gara dovrà essere consegnato nel sacchetto fornito dall'Organizzazione in modo pulito e sgocciolato.

### **ART. 15 – SISTEMA DI PUNTEGGIO E CLASSIFICHE**

Sarà attribuito un punto per ogni grammo di pescato.

#### **Classifica Individuale**

La classifica di ogni manche sarà redatta in base al punteggio ( Peso ) conseguito dal concorrente; In caso di parità di punteggio tra due o più concorrenti, sarà attribuito la media dei punteggi ad essi corrispondenti.

La classifica finale scaturirà dalla sommatoria dei punteggi conseguiti dall'Atleta nelle due Manche.

In caso di parità di punteggio nella classifica finale, prevarrà il concorrente che nell'arco di una delle due manche abbia conseguito il maggior punteggio ( Peso ).

#### **Classifica per Società**

Per manche :

Non essendo previsto la partecipazione dei concorrenti suddivisi in squadre, sarà dettata dalla sommatoria dei migliori quattro risultati ( Peso ) dei concorrenti delle singole Società, per ogni manche.

Finale :

Sarà dettata dalla sommatoria dei risultati di squadra nelle singole manche.

### **ART. 16 – PREMIAZIONI**

Per ogni singola manche è prevista la seguente premiazione :

#### **Per Società :**

Nr. 1 Coppa alle prime tre Società classificate

#### **Individuale :**

Medaglia simil oro più buono acquisto del valore di € 25,00 dal 1° al 5° classificato.

Medaglia simil argento più buono acquisto del valore di € 15,00 dal 6° al 10° classificato.

Medaglia simil bronzo più buono acquisto del valore di € 10,00 dall'11° al 15° classificato.

La premiazione verrà effettuata al termine delle operazioni di pesatura e di classifica.

### **ART. 17 – RECLAMI**

Ogni concorrente, per effetto della propria iscrizione, ha facoltà di proporre reclamo ai sensi delle disposizioni contenute nel presente Regolamento Particolare e nella Circolare Normativa vigente.

- Non sono ammessi reclami concernenti la pesatura del pescato, in quanto pubblica;
- I reclami devono essere presentati in forma scritta, debitamente motivati e accompagnati dalla somma prevista dalla Circolare Normativa quale rimborso per le spese di giudizio.
- I reclami avverso la condotta di gara di altri concorrenti deve essere preannunciata verbalmente al Capo barca e presentati per iscritto alla Direzione gara, accompagnata dal dovuto, entro **trenta** minuti dal rientro in porto e comunque non oltre **1 ora dal segnale di fine gara**.
- Ogni concorrente che si faccia promotore di reclamo deve essere sentito dal Giudice di gara e deve provarne il fondamento.
- I reclami avverso le operazioni di punteggio, classifica o errori di trascrizione, devono essere presentati per iscritto al Giudice di gara entro trenta minuti dall'esposizione della classifica.
- I reclami sono decisi seduta stante dal Giudice di gara, dopo aver esperito la necessaria fase istruttoria.

**ART. 18 – UFFICIALI DI GARA**

Sono Ufficiali di gara:

- Direttore di gara : A cura della Società organizzatrice
- Giudice di gara : Su designazione della Sezione Provinciale
- Segretario della manifestazione: A cura della Società organizzatrice

**ART. 19 – RESPONSABILITA'**

La FIPSAS, la Capitaneria di porto, la Società organizzatrice, gli Ufficiali di gara sono manlevati da ogni qualsiasi responsabilità avverso a incidenti o danni che possono derivare a cose o persone aventi attinenza con la gara.

**ART. 20 – NORMA DI RINVIO**

Per quanto non previsto dal presente Regolamento particolare gara si applicano le disposizioni contenute nella Circolare Normativa anno 2010.

**Napoli lì 14 Maggio 2010**

**Il Responsabile della specialità**

**Il Presidente Provinciale**